

المفاجأة الأولى من نوعها الى اصحاب الاعلانات

اوتيل الكندره

تعمل ادارة اوتيل الكندره بحدة الذي هو الاوتيل الوحيد في الحجاز بأحار من شهرة واسعة في العالم حتى تهاقت عليه البرقيات من اقصى الدنيا بحجز الاماكن للزلاء قبل قدومهم بأسابيع.

ان اوتيل الكندره هو الشهير بنائه الحديث وحماماته المعتارة وحدائقه العذبة وموقعه الجوهري ومفروشات الالبقة ومياهه الباردة وسياراته الجديدة ونقل الزلاء بحفاة في غدوم ودواحم ومن شرف سوف يرى ما يرهه لأعلان الجهور وخصوصاً حجاج بيت الله الحرام صار نشر هذا الاعلان.

من امرة العجيبة

تلقت امانة العاصمة نظر عموم الحجاج والاهالي بأن جلود عموم الذبائح في عرافات غير داخله ضمن جباية مصلحة جلود القدول لعام ١٣٧٠ هـ وان عليهم عدم تسليم هذه الجلود لمن يراجعهم باسم المصلحة في أخذها.

العرصة

محمد ساي البارودي من الشرقية من اقليم مصر وذلك مشاهير رجال مصر الذين عام ١٨٧٩ تم تولي شئون اجتمعت لهم صفات متعددة وزارة الاوقاف فظهرت في افقها اعمال اصلاحاته.

ولد هذا الرجل عام ١٨٤٠ ميلادية الموافق لسنة ١٢٥٥ هجرية في دار اسرته بباب الخلق بالقاهرة. ودرس دراسته الابتدائية بالمدراس الحرية التي تخرج فيها عام ١٨٥٥ في اوائل ولاية الخديوي سعيد باشا. وكان رحمه الله اديبا بالفطرة فأخذ بتصنيف وافر من فنون الأدب كما قرص الشعر فامتاز فيه بالسهولة والمثانة والبلاغة. وكان يتقن من اللغات غير العربية اللغتين الفارسية والتركية.

وقد اتخذه الخديوي اسماعيل باشا كاتماً سره الخاص وذلك بعد عودته من حملة كريت. كما انه اشترك ايضا في حملة الدولة التركية على مصر. وكان يملك مكتبة ضخمة من النوافذ. وهو القائل وقت ان كان بالمنفى: -

كان بالمنفى - امطرى لؤلؤ اجبال سرمد يب وقيض آثار تكرور تبرا انا عشت لست اطلب قوتا واذا مت لست اعدم قبرا متى ممة الملوك ونفسى نفس حر ترى المذلة كفرا

محمد جعفر الجبالي



لماذا يفضل الجميع السفر على طائرات الخطوط الجوية الحبشية

لأنها كغير من أحدث طائرات أمريكية ولأن مقاعدها مريحة والعناية بالركاب متوفرة فيها ولأن أجورها معتدلة. وأن موسم الحج فرصة مناسبة تستغلها الشركة لتقديم لركابها من حجاج بيت الله الحرام خدمات متميزة. للسفر من جدة الى اسمر - ادبيس - أبابا - عدن - نيروبي - والعكس.

أهـ مطاب الوكلاء محمد فاضل عبد الله عرب

شارع الملك عبد العزيز باب الوداع شارع العينة عمارة الأمير منصور بجدة بمكة المكرمة

لمستعدة على الدوام للسفر على راحة حجاج بيت الله الحرام وتقديم الخدمة اللازمة لهم



مطالب سياسية

في يوم واحد من الأسبوع الماضي أعلن وقف المفاوضات في كوربا التي دارت بشأن الهدنة ووقف مفاوضات إيران بشأن

وقد تبع انقطاع المفاوضات الإيرانية ان عادر الوفد البريطاني طهران عائد الى لندن، معلناً اخفاق مقترحاته بشأن الاتفاق على توزيع البترول الإيراني. ونقطة الخلاف بين الحكومة الإيرانية والوفد البريطاني هي ان بريطانيا ترى ان تشارك مع إيران في توزيع البترول، بينما ترى إيران ان تستقل بحرية التوزيع على ان تحقق حاجات بريطانيا من البترول قبل أية دولة أخرى. وقد قدم الوفد البريطاني مقترحات أخرى بأن يتولى إدارة الشركة الأهلية بريطاني، فرفضت إيران

ايضاً هذا الاقتراح، وعلى أثر ذلك أعلن اخفاق المفاوضات والعجب العجيب فيما صاحب هذه المفاوضات، ما روت الأبناء المصورة من زيارة ستوكس، رئيس الوفد البريطاني وهارمان، مبعوث الرئيس ترومان؛ لآية الله الشكاشاني زعيم جمعية فدائيان اسلام، ووعده لها بان مصر الدكتور مصدق، رئيس الوزارة الإيرانية؛ سيكون نفس المصير الذي لقيه رازمارا؛ اذا خالف عن مبدأ تأميم البترول!!

وقد اغتيل رازمارا، في ٧ مارس الماضي برصاص أحد أفراد هذه الجمعية الفدائية، وقيل عن سبب قتل: إنه كان يؤيد بريطانيا في معارضتها للتأميم. واستتبع هذه الحركة الارهابية موافقة البرلمان الإيراني في ١٥ مارس على تأميم صناعة البترول تحت ضغط المظاهرات الشعبية والهيئات السياسية والدينية والصحفية التي نادت، ولا تزال تنادي بالتأميم.

وقد أثارت شركة (ايرنريا) انترناشونال Air India International الى بومباي رأساً بأجرة معتدلة وقدرها (٨٥٠) روبية هندي والسفر ايضاً الى كراشي عن طريق الظهران

بسرعة ٦٣٥ ريال باستعمال الخطوط الجوية السعودية والخطوط الجوية الحبشية هذا بالإضافة الى تسهيلات السفر التي تقدمها للحجاج المسافرين الى الجهات الآتية على أحدث طائرات

بيروت - دمشق - الكويت - بغداد - اسطنبول

على طائرات شركة الطيران اللبناني المرمي

لزيادة الايضاح راجعو مكتب الوكلاء

محمد فاضل عبد الله عرب محمد فاضل عبد الله عرب

باب الوداع شارع الملك عبد العزيز

بمكة المكرمة عمارة الأمير منصور بالمدينة المنورة

بجدة



١ - امانة العاصمة والشوارع
٢ - المدينة تشكو
٣ - الطاقة والنور في جـ رول
٤ - الهبة محرومة من الرش
٥ - ملاطحات على المطوفين
٦ - مصابيح
٧ - مناظر مؤذية

(١) بلغت النظر الى بعض شوارع الحصار والمطاعم والمقاهي وما أشبه ذلك وما فيها من الاوساخ والأفذار وما يجب أن تكون عليه من نظافة لاحتوائها على ما يقتات به من الناس من كل ومشرب فالى امانة العاصمة ومناطقها المتفرقة.

(٢) محطة التاجوري بالمدينة المنورة تشكو من تراكم القذارة بجوار اللاسلكي ووقوفها في الزواجر ووجود المرافق والحطب والفحم وهذا مما يغل بصحة السكان.

(٣) سكان محلة جـ رول (دحلة) يشكون من كثرة الأساخ والروائح الكريهة والاحجار الكبيرة بمحلتهم وعدم وجود فانوس يضيء ليلاً للمارة رغم كثرة السكان هناك ويرجون من رئيس المنطقة الثالثة لفت نظره صالح جومري

(٤) إن شارع المهجة محروم من الرش بالماء على الرغم من مرور سيارات الرش فيه كأن كثرة مرور السيارات من هذا الشارع تسبب غباراً شديداً أما سيارات الدت دت فانه لم تفكر يوماً في رش هذه الحارة.

عبد القادر محمد حنين

عبد العزيز لفون

مطالب سياسية

وكانت نائرة بريطانيا يومئذ واندفعت تشكو إيران الى محكمة العدل الدولية، على تجاهلها لنهاية المدة المتفق عليها لاهاء امتياز البترول، وهي عام ١٩٩٣

وقد نظرت المحكمة المشكلة البريطانية الإيرانية، واصدرت في ٥ يوليو توصية للدولتين المتنازعتين بالعودة الى المفاوضات لاجتراح حل يحقق مصالح الطرفين ولكن إيران تجاهلت توصية المحكمة؛ بل ذهبت الى أكثر من ذلك فأعلنت انها تسحب موافقتها على قبول احكام المحكمة - نتيجة تلك التوصية - وهي الموافقة التي أعلنتها في عام ١٩٣٠. وقالت الحكومة الإيرانية - فوق ذلك - ان الاتفاقات التي تعقدتها إيران عملاً بقوانينها الداخلية الخاصة كنع امتيازات لرعاياها أو للأجانب بصفة استغلال موارد الثروة في أراضيها، ليست من اختصاص محكمة العدل الدولية؛ وانما هي من اختصاص القضاء الإيراني وحده!!

وهنا يجب أن نعود الى عام ١٩٣٢، لنجد - في التاريخ الإيراني - حدثاً هاماً، فقد أعلن شاه إيران الراحل رضا خان بولوى، إلغاء امتيازات الزيت القديمة المبرمة بين حكومته والشركة الانجليزية ايرانية، ودعا الشركة الى عقد اتفاق جديد.

فكانت نائرة بريطانيا يومئذ تشكو إيران الى عصبة الأمم في جنيف، ولكن المصبة تحت عن النظر في المشكلة، فتمتعية إيران التي ترى انها حرة في الاتفاقات على بترولها، وانما اتفقت مع شركة خصوصية لا وهنا اضطرت الشركة، أن تم الاتفاق الجديد مع إيران، وقد زيدت فيه قسمة إيران من الارباح.

فكانت نائرة بريطانيا يومئذ تشكو إيران الى عصبة الأمم في جنيف، ولكن المصبة تحت عن النظر في المشكلة، فتمتعية إيران التي ترى انها حرة في الاتفاقات على بترولها، وانما اتفقت مع شركة خصوصية لا وهنا اضطرت الشركة، أن تم الاتفاق الجديد مع إيران، وقد زيدت فيه قسمة إيران من الارباح.

مطالب سياسية

وقد تبع انقطاع المفاوضات الإيرانية ان عادر الوفد البريطاني طهران عائد الى لندن، معلناً اخفاق مقترحاته بشأن الاتفاق على توزيع البترول الإيراني. ونقطة الخلاف بين الحكومة الإيرانية والوفد البريطاني هي ان بريطانيا ترى ان تشارك مع إيران في توزيع البترول، بينما ترى إيران ان تستقل بحرية التوزيع على ان تحقق حاجات بريطانيا من البترول قبل أية دولة أخرى. وقد قدم الوفد البريطاني مقترحات أخرى بأن يتولى إدارة الشركة الأهلية بريطاني، فرفضت إيران

ايضاً هذا الاقتراح، وعلى أثر ذلك أعلن اخفاق المفاوضات والعجب العجيب فيما صاحب هذه المفاوضات، ما روت الأبناء المصورة من زيارة ستوكس، رئيس الوفد البريطاني وهارمان، مبعوث الرئيس ترومان؛ لآية الله الشكاشاني زعيم جمعية فدائيان اسلام، ووعده لها بان مصر الدكتور مصدق، رئيس الوزارة الإيرانية؛ سيكون نفس المصير الذي لقيه رازمارا؛ اذا خالف عن مبدأ تأميم البترول!!

وقد اغتيل رازمارا، في ٧ مارس الماضي برصاص أحد أفراد هذه الجمعية الفدائية، وقيل عن سبب قتل: إنه كان يؤيد بريطانيا في معارضتها للتأميم. واستتبع هذه الحركة الارهابية موافقة البرلمان الإيراني في ١٥ مارس على تأميم صناعة البترول تحت ضغط المظاهرات الشعبية والهيئات السياسية والدينية والصحفية التي نادت، ولا تزال تنادي بالتأميم.

وقد أثارت شركة (ايرنريا) انترناشونال Air India International الى بومباي رأساً بأجرة معتدلة وقدرها (٨٥٠) روبية هندي والسفر ايضاً الى كراشي عن طريق الظهران

بسرعة ٦٣٥ ريال باستعمال الخطوط الجوية السعودية والخطوط الجوية الحبشية هذا بالإضافة الى تسهيلات السفر التي تقدمها للحجاج المسافرين الى الجهات الآتية على أحدث طائرات

بيروت - دمشق - الكويت - بغداد - اسطنبول

على طائرات شركة الطيران اللبناني المرمي

لزيادة الايضاح راجعو مكتب الوكلاء

محمد فاضل عبد الله عرب محمد فاضل عبد الله عرب

باب الوداع شارع الملك عبد العزيز

بمكة المكرمة عمارة الأمير منصور بالمدينة المنورة

بجدة

بجدة

بجدة

بجدة

بجدة

بجدة

بجدة

بجدة

بجدة

بجدة

بجدة

بجدة

بجدة

بجدة

بجدة

بجدة

بجدة

بجدة

بجدة

بجدة

بجدة

بجدة

بجدة

بجدة

